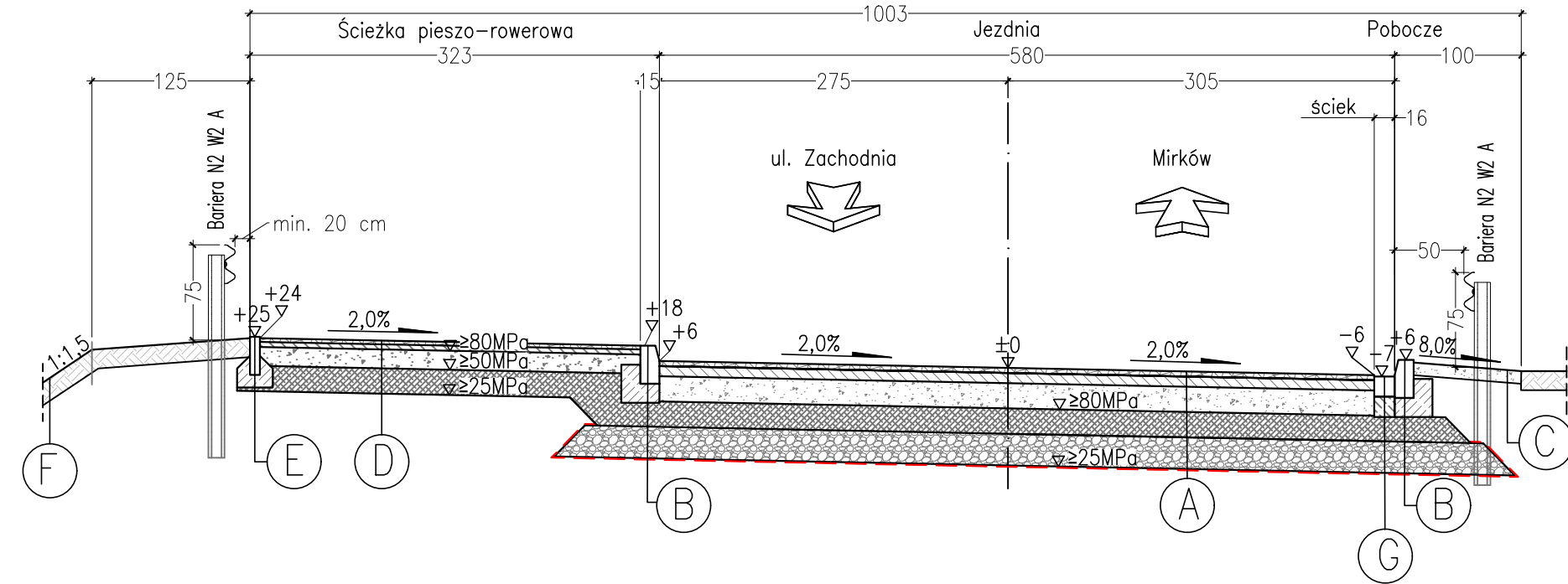
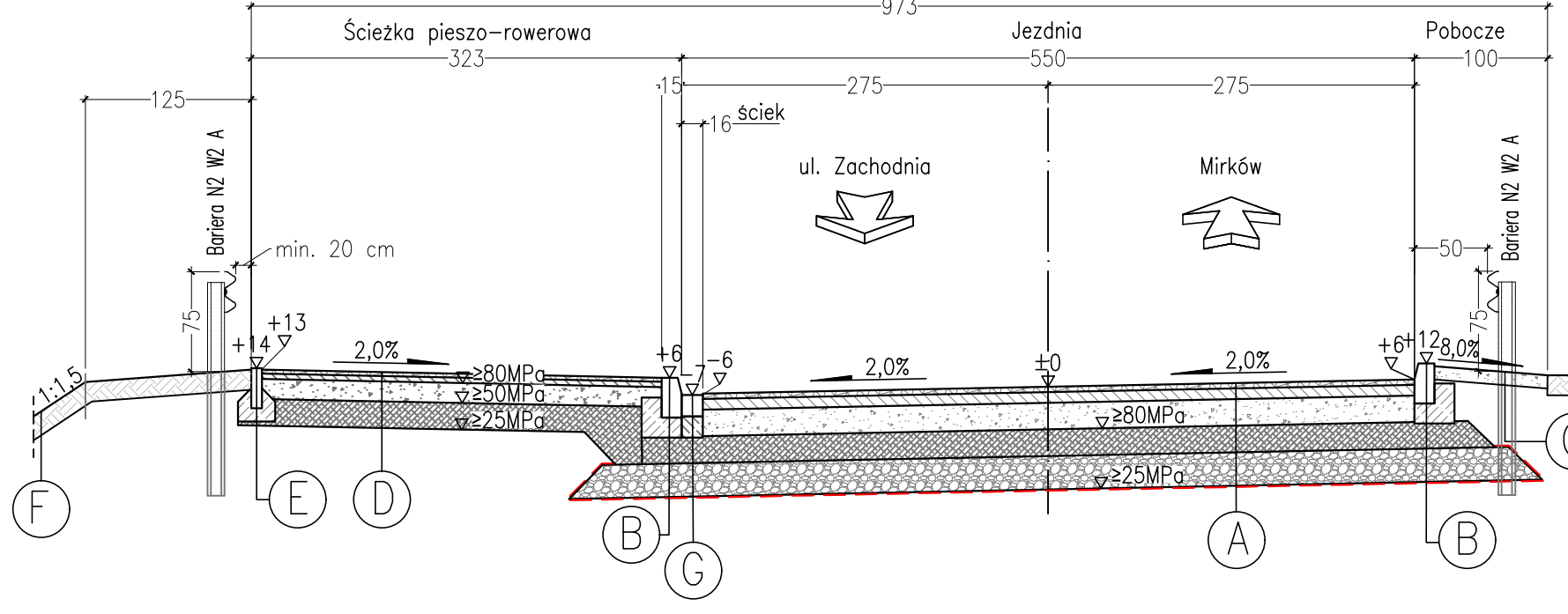


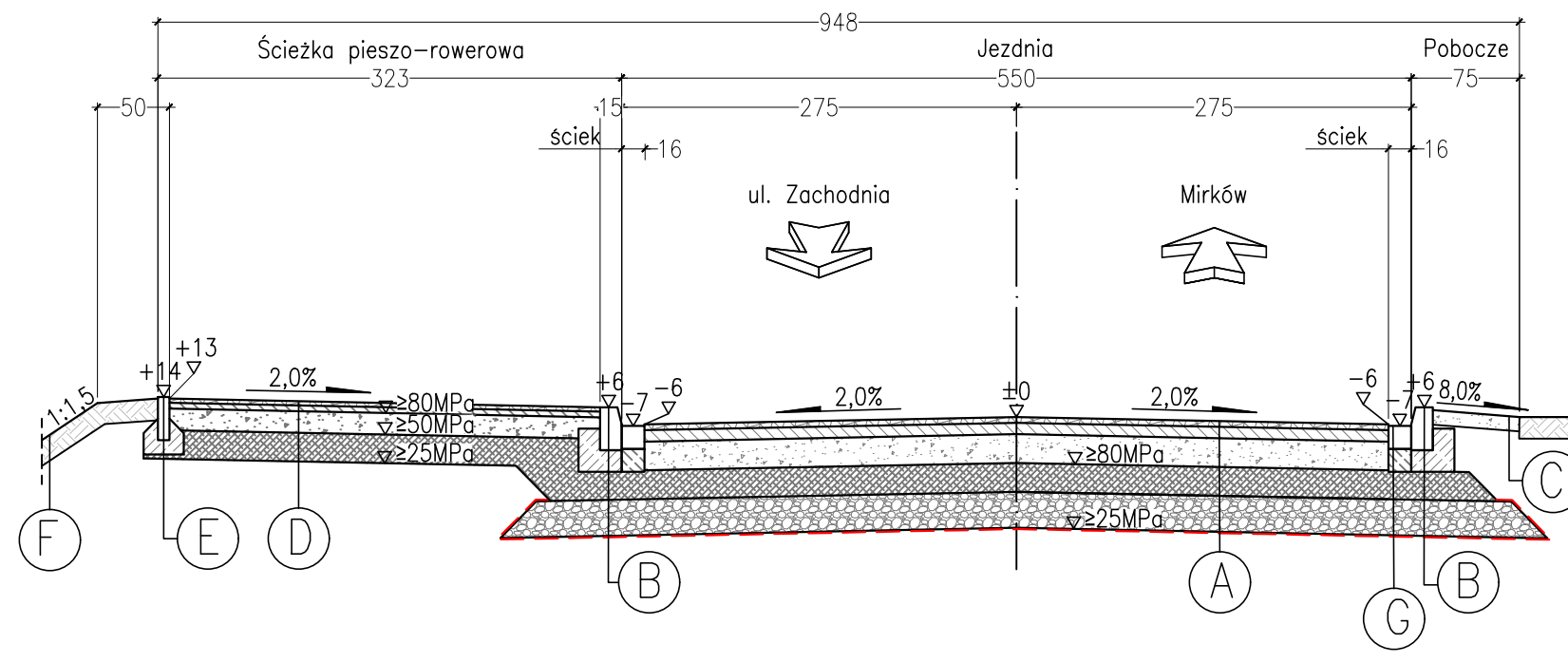
Przekrój konstrukcyjny nr 1
km 0+030.00, oś nr 1



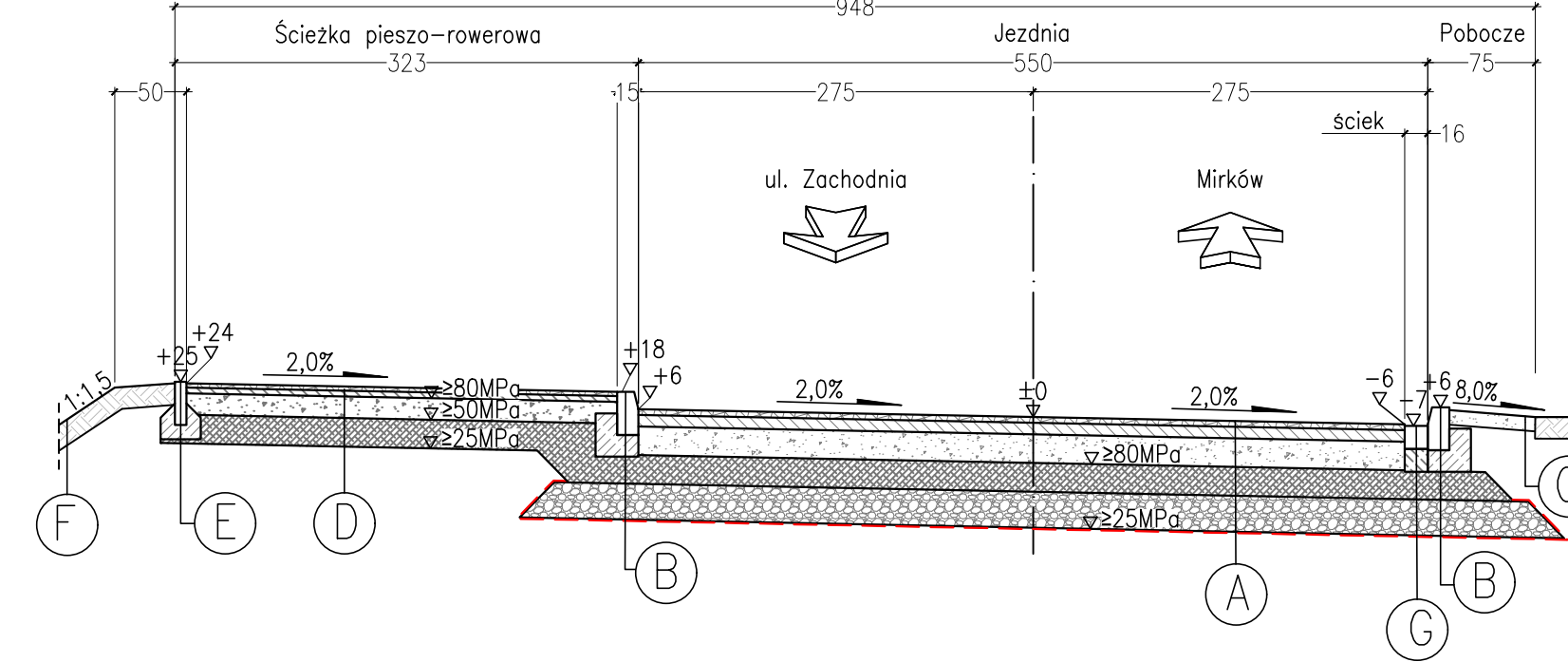
Przekrój konstrukcyjny nr 2
km 0+070.00, oś nr 1



Przekrój konstrukcyjny nr 3
km 0+250.00, oś nr 1

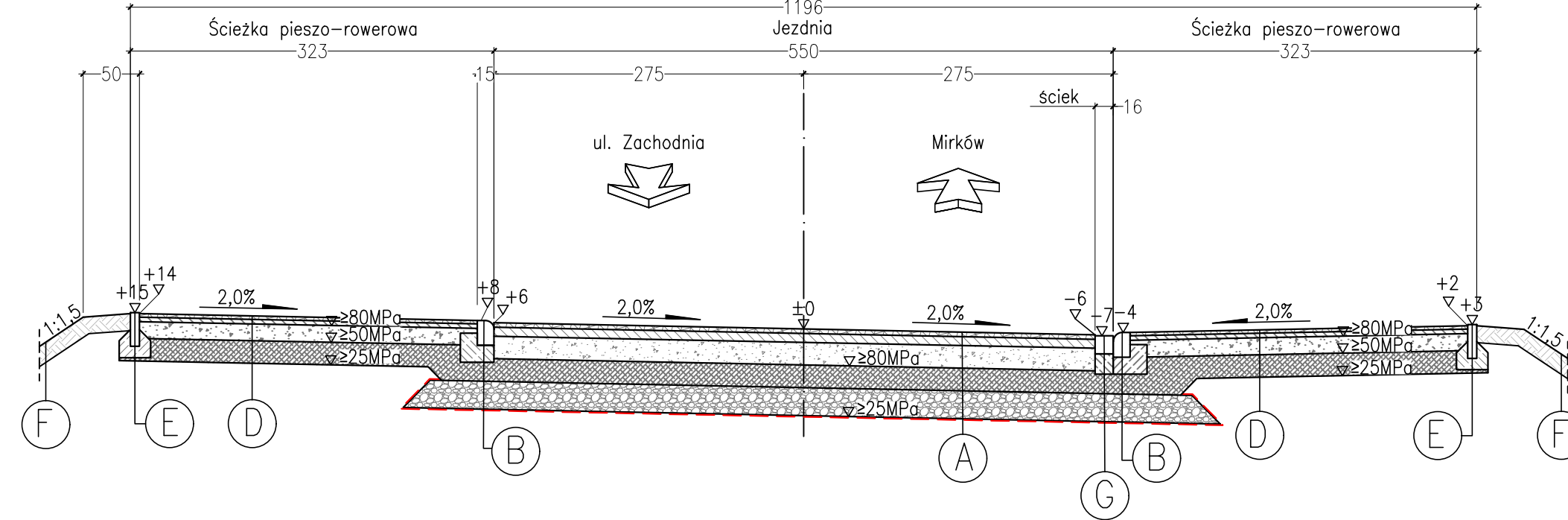


Przekrój konstrukcyjny nr 4
km 0+290.00, oś nr 1

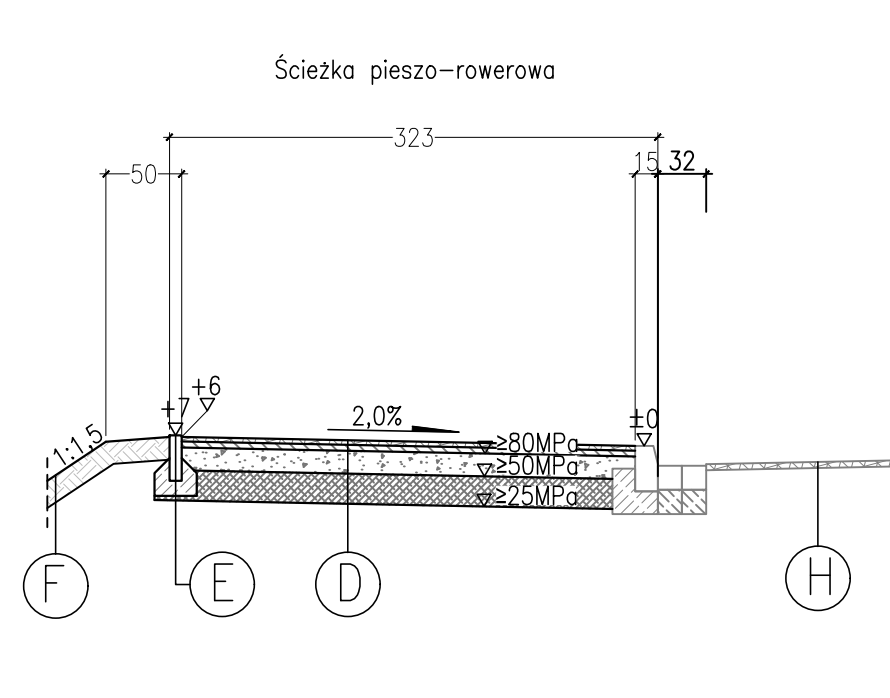


- Uwagi:
1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla dróg o klasie technicznej L zostały przyjęte przy założeniu kategorii ruchu KR2.
 2. Grubość warstwy mrozochronnej została dobrana na podstawie opinii geotechnicznej i ustalonej grupy nośności podłoża gruntowego G4. Przyjęto współczynnik dla KR2 i G4=0.65. Głębokość przemarzania wynosi 0.8m. Grubość warstw konstrukcji jezdni powinna wynosić min. 0.52 m.
 3. Dla potwierdzenia ustalonej grupy nośności podłoża gruntowego G4 należy zbadać wtórny moduł odkształcenia E2 dla odkrytego podłoża.
 4. Po wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne należy podłoże zagęścić. W przypadku braku uzyskania nośności $\geq 25\text{MPa}$ należy je dodatkowo wzmocnić lub wymienić grunt na materiał umożliwiający osiągnięcie wymaganych parametrów.
 5. Zasadnicza grubość warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1.5/2 wynosi 20 cm. Grubość warstwy pod ławami betonowymi należy dostosować.
 6. Konstrukcję nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej dobrano zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg.

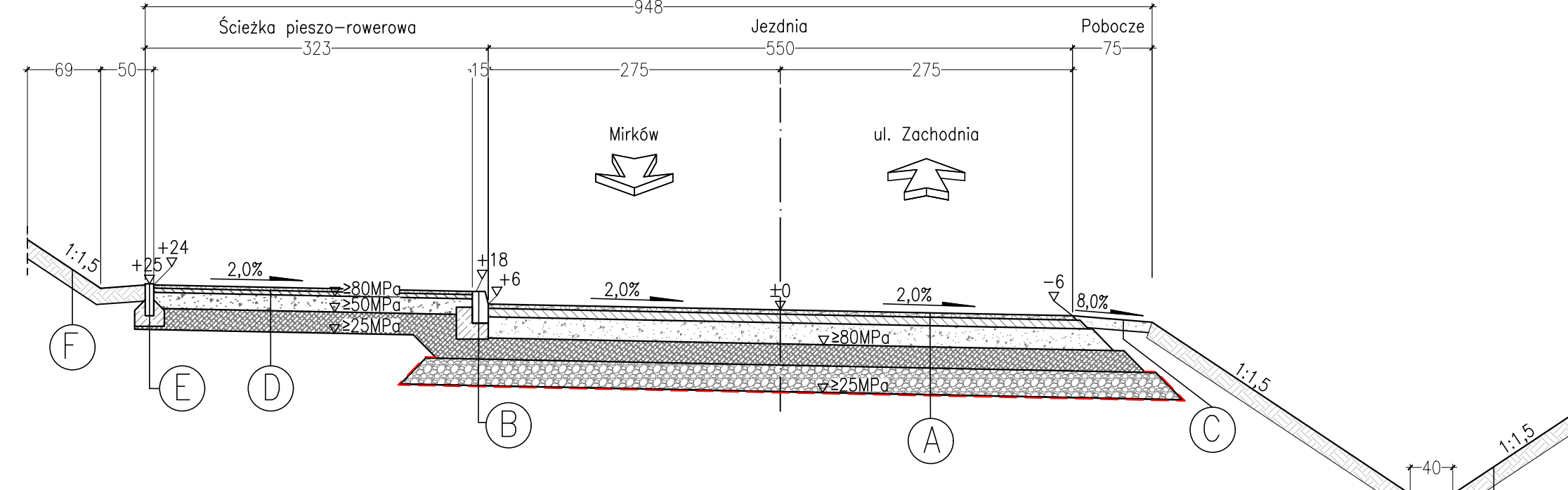
Przekrój konstrukcyjny nr 5
km 0+372.71, oś nr 1



Przekrój konstrukcyjny nr 6
km 0+040.00, oś nr 2



Przekrój konstrukcyjny nr 7
km 0+203.44, oś nr 2



A	Warstwa scieralna – beton asfaltowy AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	gr. 8 cm
	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{ws} stab. mech. (0/31.5 mm)	gr. 20 cm
	W-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	gr. 20 cm
	W-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$ pełniąca funkcję warstwy odsączającej o $k_{da} \geq 8\text{m/dobę}$	gr. 25 cm
	W-wa odcinająca z geowłókniny o masie powierzchniowej min. 400g/m ²	
	Podłoże gruntowe G4 o nośności $\geq 25\text{ MPa}$	

B	Krawężnik betonowy	gr. 15x30 cm
	Ława betonowa C12/15	gr. 30x15+15x15 cm
	W-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	
	W-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$ pełniąca funkcję warstwy odsączającej o $k_{da} \geq 8\text{m/dobę}$	gr. 25 cm
	W-wa odcinająca z geowłókniny o masie powierzchniowej min. 400g/m ²	
	Podłoże gruntowe G4 o nośności $\geq 25\text{ MPa}$	

C	Pobocze – niesort C90/3 (0/31,5 mm)	gr. 10 cm
	Podłoże gruntowe	

D	Warstwa scieralna – beton asfaltowy AC8S	gr. 3 cm
	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W	gr. 4 cm
	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{ws} stab. mech. (0/31.5 mm)	gr. 15 cm
	W-wa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	gr. 20 cm
	Podłoże gruntowe G4 o nośności $\geq 25\text{ MPa}$	

E	Obrzeże betonowe	8x30 cm
	Ława z betonu C12/15	gr. 10 cm
	W-wa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	gr. 3 cm
	Podłoże gruntowe G4 o nośności $\geq 25\text{ MPa}$	

F	Humus	gr. 15 cm
---	-------	-----------

G	Kostka betonowa 16x16 cm	gr. 16 cm
	Ława betonowa C12/15	gr. 16x16 cm
	W-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	gr. 20 cm
	W-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$ pełniąca funkcję warstwy odsączającej o $k_{da} \geq 8\text{m/dobę}$	gr. 25 cm
	W-wa odcinająca z geowłókniny o masie powierzchniowej min. 400g/m ²	
	Podłoże gruntowe G4 o nośności $\geq 25\text{ MPa}$	

H	Istniejąca konstrukcja drogi wykonana w ramach budowy drogi wojewódzkiej	
---	--	--

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DRoMa	
Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długoleka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków.			
Wójt Gminy Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka			
branża drogowa			
mgr inż. Adam Pawlucski			
mgr inż. Rafał Rybak		mgr inż. Aneta Kudyba	
mgr inż. Adrian Rak		mgr inż. Aneta Kudyba	
Projekt techniczny branży drogowej			
Przekroje konstrukcyjne		Przekroje konstrukcyjne	